

DONNÉES TECHNIQUES



CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES ÉLECTRIQUE | 403E

Poids opérationnel : 2 729 kg Capacité des batteries : 20 kWh Capacité de benne : 0,5 m³

JCB

DÉPENSEZ MOINS

Notre nouvelle chargeuse sur pneumatiques électrique zéro émission JCB 403E est la dernière nouveauté de la gamme JCB E-TECH. Plus silencieuse, compacte, elle est parfaite pour de multiples applications, notamment dans les zones sensibles au bruit, à l'intérieur, sous terre et dans des espaces clos. Et avec une charge utile de 898 kg*, la JCB 403E offre d'excellentes performances de levage, malgré sa petite taille.



MOINS DE BRUIT

Sans moteur diesel, la JCB 403E émet un bruit minime en fonctionnement, ce qui permet aux opérateurs de communiquer en toute sécurité avec les personnes alentour ; elle trouve parfaitement sa place dans les environnements sensibles.



MOINS DE VIBRATIONS

La JCB 403E offre un poste de travail confortable, l'absence de moteur thermique permettant une réduction des vibrations au minimum.



MOINS DE MAINTENANCE

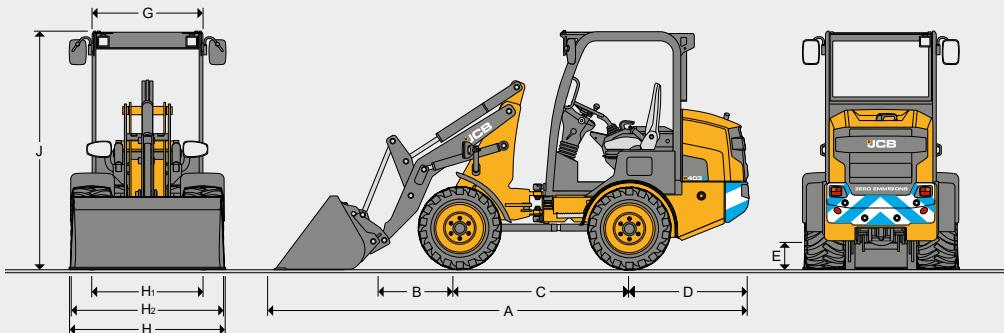
Les composants électriques de la JCB 403E ne nécessitent pas d'entretien, ce qui veut dire moins de temps et d'argent à consacrer aux contrôles quotidiens et aux interventions, et plus de disponibilité opérationnelle pour un maximum de productivité.

MOINS DE TRACAS

Grâce à des options de charge flexibles, vous pouvez simplement brancher votre JCB 403E sur le réseau électrique domestique ou sur une prise industrielle à l'aide du chargeur rapide JCB pour charger la batterie. La cabine de la JCB 403E offre une option de préchauffage pour faciliter l'utilisation.

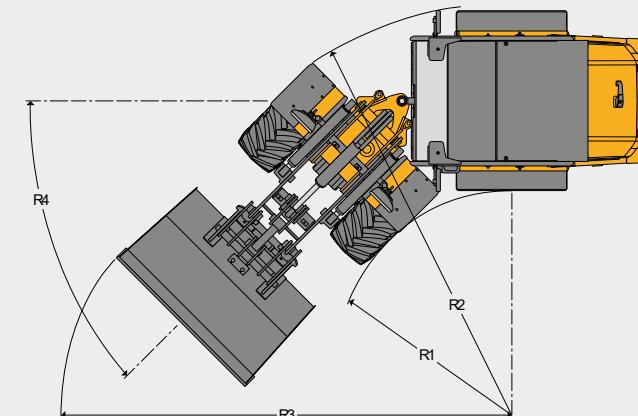
* Configuration de bras standard, contrepoids supplémentaire et fourches.

DIMENSIONS STATIQUES



		Bras standard		Bras longs	
		Benne agricole	Benne BTP	Benne agricole	Benne BTP
A	Longueur hors tout	mm	4 406	4 209	4 721
B	Distance de l'axe de la benne à l'axe des roues avant	mm	681		996
C	Empattement	mm		1 600	
D	Distance de l'axe des roues arrière au contrepoids	mm		1 118	
E	Garde au sol mini	mm		241	
G	Largeur au toit de la cabine	mm		1 010	
H	Largeur maxi aux pneumatiques – étroit / large	mm		1 080 / 1 418	
H1	Voi maxi aux pneumatiques – étroit / large	mm		822 / 1 018	
H2	Largeur maxi aux garde-boues – étroit / large	mm		1 088 / 1 336	
J	Hauteur à la cabine	mm		2 210	
	Hauteur à la cabine avec gyrophare	mm		2 350	
	Hauteur au canopy pliable – déployé	mm		2 245	
	Hauteur au canopy pliable – abaissé	mm		1 855	
Poids maxi sur le pont avant	kg			1 100	
Poids maxi sur le pont arrière	kg			1 820	
Poids total maxi (ponts avant et arrière combinés)	kg			2 920	

RAYON DE BRAQUAGE

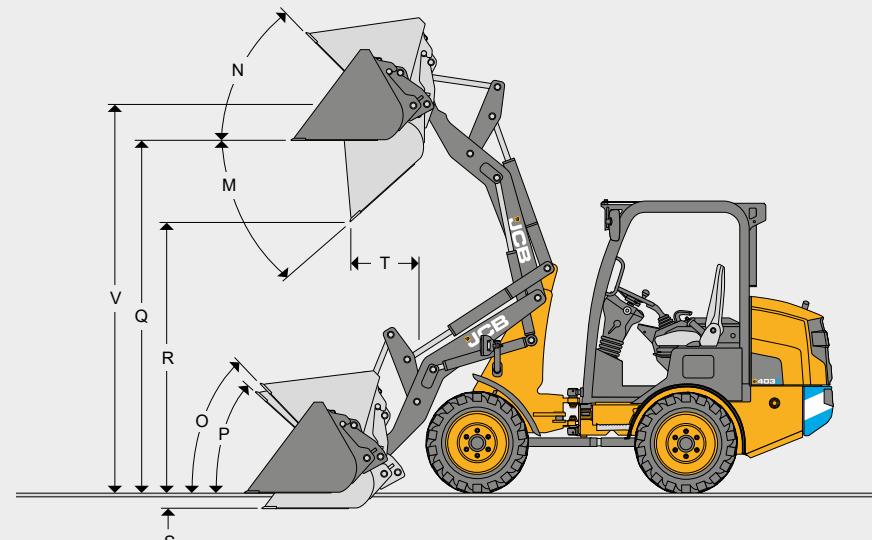


Pneumatiques	R1 (rayon intérieur du pneu)	R2 (rayon extérieur du pneu)
TR315 et SP HD	mm	1 365
MP567 et AS504	mm	1 398
MP567 et AS504	mm	1 649
Type de benne	Bras standard	Bras longs
Benne agricole de 0,4 m ³	mm	3 098
Benne agricole de 0,5 m ³	mm	3 219
Benne BTP de 0,34 m ³	mm	3 005
Benne BTP de 0,43 m ³	mm	3 143
Type de benne	R4 (angle d'articulation)	
	degrés	45

TRANSMISSION

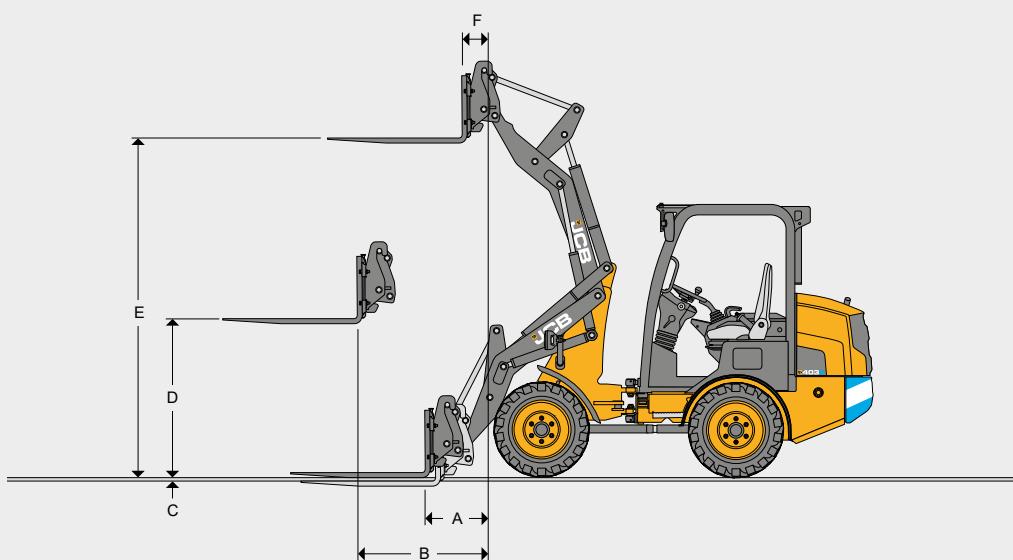
Dénomination	ZF		
Vitesse de translation	20 km/h		
	Marche avant	Marche arrière	
Mode Lièvre	km/h	20	15
Mode Tortue	km/h	8	8
Mode Escargot	km/h	0,5 à 5	0,5 à 5

DIMENSIONS DU CHARGEUR – AVEC BENNE



	Montage benne	Bras standard					Bras longs			
		Agriculture		Attache rapide		Agriculture		Attache rapide		BTP
Type de benne										
Capacité de la benne (en dôme SAE)	m ³	0,4	0,5	0,34	0,43	0,4	0,5	0,34	0,43	
Capacité de la benne (à ras)	m ³	0,32	0,4	0,27	0,34	0,32	0,4	0,27	0,34	
Largeur de la benne	mm	1 200	1 480	1 200	1 480	1 200	1 480	1 200	1 480	
Poids de la benne	kg	132	153	133	154	132	153	133	154	
Densité maxi des matériaux*	kg/m ³	1 436	1 124	1 744	1 351	1 190	929	1 440	1 112	
Charge de basculement en ligne*	kg	1 622	1 615	1 671	1 664	1 378	1 373	1 414	1 409	
Charge de basculement braquée maxi*	kg	1 242	1 237	1 280	1 274	1 076	1 072	1 104	1 100	
Charge utile*	kg	621	618	640	637	538	536	552	550	
Force d'arrachement maxi	kN	12,6	12,6	16	16	12,6	12,6	16	16	
M Angle de déversement maxi	degrés	42	42	42	42	45	45	45	45	
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	45	45	45	45	47	47	47	47	
O Angle de cavage en transport	degrés	46	46	46	46	46	46	46	46	
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	46	46	46	46	46	46	46	46	
Q Hauteur de chargement	mm	2 612	2 612	2 612	2 612	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 008	2 008	2 140	2 140	2 187	2 187	2 327	2 327	2 327
S Profondeur d'excavation	mm	115	115	115	115	194	194	194	194	194
T Portée à la hauteur de déversement	mm	506	506	359	359	568	568	434	434	434
V Hauteur aux axes	mm	2 882	2 882	2 882	2 882	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090
Portée maxi (déversement à 45 degrés), bras horizontal	mm	1 769	1 819	1 644	1 694	2 117	2 167	1 992	2 042	
Poids opérationnel avec canopy et larges pneumatiques industriels (avec opérateur de 75 kg)	kg	2 708	2 729	2 709	2 730	2 722	2 743	2 723	2 744	
Poids pour le transport	kg	2 633	2 654	2 634	2 655	2 647	2 668	2 648	2 669	

DIMENSIONS DU CHARGEUR – AVEC FOURCHES



		Bras standard	Bras longs
A Largeur du tablier porte-fourche	mm	1 100	1 100
B Longueur des fourches	mm	1 070	1 070
C Portée au niveau du sol	mm	489	815
D Portée (bras à l'horizontale)	mm	1 029	1 266
E Hauteur de la tête des fourches avec les bras abaissés	mm	40	40
F Hauteur (bras à l'horizontale)	mm	1 265	1 265
G Bras, hauteur maxi	mm	2 702	2 910
H Portée à hauteur maxi	mm	199	311
I Charge de basculement en ligne*	kg	1 270	1 111
J Charge de basculement braquée maxi (45°)*	kg	972	867
K Charge utile*	kg	778	694
L Poids de l'équipement	kg	179	179
M Poids opérationnel avec canopy et larges pneumatiques industriels (avec opérateur de 75 kg et réservoir de carburant plein)*	kg	2 746	2 760
N Poids pour le transport	kg	2 671	2 685

* À 500 mm du centre de gravité. Données basées sur une charge de basculement braquée à 80 % conforme à la norme ISO 14397-1:2007.

ARCEAU DE PROTECTION CANOPY

Dénomination	Poids opérationnel (kg)	Bras standard				Bras longs			
		Benne		Fourches		Benne		Fourches	
Canopy / Canopy pliant	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cabine	+88	+73	+61	+57	+48	+63	+53	+51	+43
Contrepoids lourd	+121	+189	+150	+148	+118	+164	+131	+133	+106

DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES

Dimensions des pneumatiques	Fabricant	Dénomination	Poids op. (kg)	Bras standard				Bras longs				Dimensions	
				Benne		Fourches		Benne		Fourches		Hauteur (mm)	Largeur (mm)
31x15,50-15	BKT	Skidpower HD Pneu industriel large	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31x15,50-15	BKT	TR315 Pneu agricole large	-28	-30	-44	-22	-36	-25	-38	-21	-31	-2	+74
10/75-15,3	BKT	AS504 Pneu agricole (jeu étroit)	-68	-69	-79	-55	-64	-60	-68	-50	-56	-11	-250
10/75-15,3	BKT	AS504 Pneu agricole (jeu large)	-68	-69	-79	-55	-64	-60	-68	-50	-56	-11	+2
10/75-15,3	BKT	MP567 Pneu industriel (jeu étroit)	-60	-61	-72	-48	-58	-53	-62	-44	-51	0	-236
10/75-15,3	BKT	MP567 Pneu industriel (jeu large)	-60	-61	-72	-48	-58	-53	-62	-44	-51	0	+16

HYDRAULIQUE

Type de pompe		Engrenage
Débit maxi de pompe l	l/min	40,9
Pression maxi de pompe l	bar	180
Débit auxiliaire maxi – ligne unique	l/min	40,9
Débit auxiliaire maxi – seconde ligne	l/min	40,9
Temps de cycle à régime moteur		
Montée des bras (benne chargée)	secondes	4,68
Déversement (benne chargée)	secondes	3,3
Descente (benne à vide)	secondes	3,1
Temps de cycle total	secondes	11,08

PONTS

Dénomination	Standard
Marque et modèle	ZF MT-L 3010 II (avant), ZF MT-L 3010 II (arrière)
Ratio de pont	35,515 : 1
Angle du châssis	degrés

Tous modèles disponibles avec un différentiel ouvert sans blocage ou avec blocage manuel.

CAPACITÉS			
Système hydraulique	litres	41	
Pont avant	litres	3,2	
Pont arrière	litres	3,9	
SORTIE ÉLECTRIQUE			
Tension	V	12	
Capacité de la batterie	Ah	80	
FREINAGE			
Frein de travail		Frein multidisques à bain d'huile, monté sur le pont avant	
Frein de stationnement		Câble vers le tambour du pont avant	
CHARGE			
Chargeur embarqué permettant un branchement direct au réseau électrique alternatif			
Temps de charge à 20-80 % (valeur indicative, sous réserve des conditions ambiantes)	8 h à 230 V		
Charge rapide externe, 0-100 % à 415 V :	Moins de 2 heures		
Type de prise de câble de chargement		16 A 110 V (jaune) 16 A 230 V (bleu) 16 A 415 V (rouge)	
MOTEUR			
Type de moteur d' entraînement		Triphasé CA asynchrone	
Puissance du moteur d' entraînement		10,6 kW en continu, 33,4 kW en pic	
Type de moteur hydraulique		Aimant permanent CA triphasé	
Puissance du moteur hydraulique		9 kW en continu, 20 kW en pic	
SOURCE D'ALIMENTATION			
Type de batterie		Lithium-ion	
Capacité brute		20 kWh	
Tension		96 V	
Zéro émission pendant l'utilisation			
BRUIT ET VIBRATIONS			
Niveau sonore au poste de conduite	LpA	69 dB	+/- 1 dB
Émissions sonores de la machine	LwA	85 dB	+/- 1 dB
Vibration du corps	m/s ²	1,10	+/- 0,11 dB
Vibration des membres	m/s ²	< 2,5	N/A
		Incertitude	
		Conditions de mesure	
		Établi selon la méthode de test définie dans la norme ISO 6396 et la condition de test dynamique définie dans la norme 2000/14/CE.	
		Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE.	
		Norme ISO 2632-1:1997 standardisée à une période de référence de 8 heures et basée sur un cycle de test composé de travaux de chargement (terre).	
		Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001	

ÉQUIPEMENT			
SERVICE ET ENTRETIEN			
Pistolet à graisse		+	
Clé à écrous de roue		•	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Phares de travail à LED (2 à l'avant, 1 à l'arrière, 1 en phare de recul)		+	
Gyrophare orange		+	
Phares de travail à LED (montés sur le bras de chargeur)		+	
Feux de route		+	
Support de plaque d'immatriculation avec éclairage		+	
TRANSMISSION			
Transmission 20 km/h		•	
Transmission 20 km/h, blocage manuel du différentiel		+	
Varispeed (vitesse rampante)		•	
Modes de transmission à 3 vitesses : Escargot/Tortue/Lièvre		•	
POSTE DE CONDUITE			
Canopy		•	
Cabine chauffée entièrement vitrée (pare-brise chauffant avant et arrière, siège chauffant, préchauffage cabine à minuterie)		+	
Canopy avec pare-brise avant et arrière (avec essuie-glace)		+	
Canopy repliable		+	
Porte côté gauche		+	
Commandes auxiliaires par joystick		•	
Prise 12 V à l'intérieur de la cabine		•	
Cabine certifiée ROPS/FOPS		•	
Tableau de bord principal avant		•	
Porte-gobelet		•	
Boule de volant		•	
Interrupteur de coupure hydraulique sur le joystick		•	
Avertisseur sonore		•	
Écran LCD avec contrôleur d'entrée rotatif		•	
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR			
Bras de chargeur longs		+	
Plaque de protection de la transmission		•	
Anneaux de levage/remorquage		•	
Chandelle de sécurité de l'articulation		•	
Contrepoids lourd (121 kg)		+	
STANDARD •			
EN OPTION +			





100 % électrique. Zéro émission.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES ÉLECTRIQUE 403E

Poids opérationnel : 2 729 kg Capacité des batteries : 20 kWh Capacité de benne : 0,5 m³

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Tél. : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66

Site Internet : www.jcb.fr Email : france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2024 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie ou autre, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction des données techniques exactes de chaque machine. Par conséquent, ne pas se fier à ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local JCB. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et données techniques présentées peuvent comprendre des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque de commerce de J. C. Bamford Excavators Ltd.