

## DONNÉES TECHNIQUES



### HYDRADIG | 110W

Portée maxi : 8 020 mm    Vitesse sur route maxi : 40 km/h    Capacité de levage maxi : 3 182 kg







## HYDRADIG PLUS

L'HYDRADIG PLUS JCB offre encore plus de confort et d'avantages : ligne hydraulique additionnelle bas débit, phares LED, siège Deluxe, direction logique, sous-système de suspension active SRS et autoradio Bluetooth.



## HYDRADIG

L'HYDRADIG JCB, c'est la productivité optimale pour vos opérateurs, avec flèche TAB, plusieurs modes de direction, lame de remblai arrière, phares de travail halogènes et système hydraulique haut et bas débit.



## PLUS

## HYDRADIG PRO

Le modèle haut de gamme HYDRADIG PRO JCB offre un maximum de polyvalence, avec un tout nouveau tablier de chargeur compact sur le châssis inférieur et un système hydraulique haut débit de 150 L/min.



# UNE MACHINE TOUT-EN-UN

Entièrement repensée, l'HYDRADIG JCB est une pelle sur pneumatiques unique qui offre la meilleure stabilité de sa catégorie. La transmission hydrostatique, les systèmes hydrauliques auxiliaires et la cabine JCB CommandPlus confèrent à l'HYDRADIG un niveau optimal de polyvalence, de productivité et de confort.

## POLYVALENCE OPTIMALE

Les systèmes hydrauliques auxiliaires bas débit (60 L/min) et haut débit (120 L/min) permettent d'équiper l'HYDRADIG JCB d'une large gamme d'équipements, pour tous les types de travaux.



## STABILITÉ OPTIMALE

Grâce à sa conception unique, l'HYDRADIG JCB offre une stabilité inégalée, pour un maximum de performances et de sécurité pour les travaux d'excavation ou de levage latéraux.

## PRODUCTIVITÉ OPTIMALE

La transmission hydrostatique, la meilleure de sa catégorie, et le mode route dédié permettent d'atteindre 40 km/h, pour des déplacements efficaces d'un chantier à l'autre et une plus grande disponibilité opérationnelle.



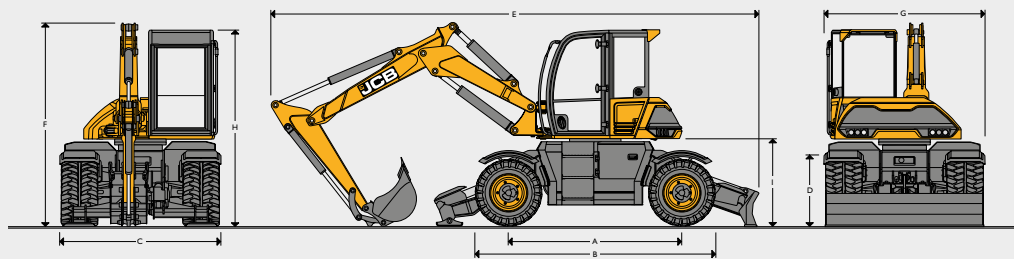
## CONFORT OPTIMAL

La cabine JCB CommandPlus est équipée d'un siège à suspension, d'une vitre coulissante et d'une climatisation auto-régulée pour le plus grand confort de l'opérateur.

## VISIBILITÉ OPTIMALE

L'HYDRADIG 110W JCB offre une visibilité panoramique inégalée qui permet à l'opérateur de voir les quatre roues, ainsi qu'à un mètre autour de la machine au niveau du sol.

## DIMENSIONS STATIQUES



## DIMENSIONS STATIQUES

A	Empattement	mm	2 650
B	Longueur aux pneumatiques	mm	3 689
C	Largeur aux pneumatiques	mm	2 420
D	Hauteur aux pneumatiques	mm	1 016
G	Largeur de transport	mm	2 440
H	Hauteur à la cabine	mm	2 988
I	Garde au sol sous contrepoids	mm	1 319
J	Garde au sol	mm	298

## Flèche TAB

Longueurs de balancier		1,65 m	2,0 m	2,25 m
E	Longueur sur route	mm	5 899	5 899
E	Longueur de transport	mm	7 654	7 730
F	Hauteur sur route	mm	3 907	3 907
F	Hauteur de transport	mm	2 988	2 988

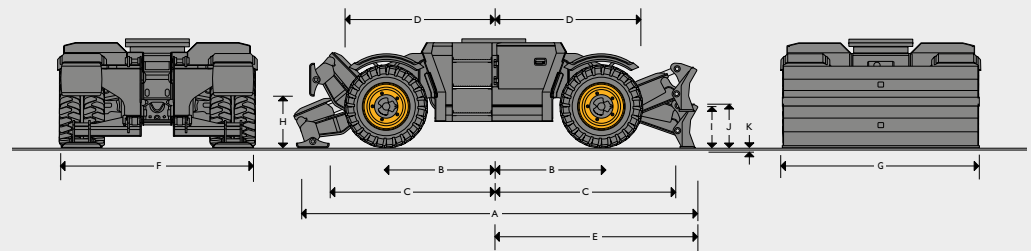
\* La machine est spécifiée avec une lame de remblai arrière. Consultez les options de châssis pour connaître les dimensions des autres spécifications.

## MOTEUR

Modèle		JCB DIESELMAX 448 Stage V conforme à la norme EPA
Type		Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne, à rampe commune, injection directe, turbocompressé et refroidi
Puissance nominale (ISO 14396)	cv (kW)	109 (81) à 2 200 tr/min
Couple brut (ISO 14396)	Nm	516 à 1 450 tr/min
Cylindrée	l	4,8
Filtration de l'air		À élément sec avec élément de sécurité secondaire et alerte de colmatage en cabine
Système de démarrage	V	12
Batteries	V	12
Alternateur	V	12, 170 A

## OPTIONS DE CHÂSSIS

Toutes les combinaisons de lame de remblai (parallèle/radiale), de stabilisateurs ou de barre de repliement de la benne sont disponibles à l'avant comme à l'arrière du châssis.



## DIMENSIONS STATIQUES

Pont avant / pont arrière		Pont avant oscillant / pont arrière rigide
Capacité de charge des ponts	tonnes	14
Oscillation du pont avant	degrés	± 8
Transmission		Entraînement hydrostatique par moteur à pistons et transmission à variation continue

A	Longueur hors tout	
	Stabilisateur arrière uniquement	mm
	Lame de remblai arrière uniquement (relevée)	mm
	Tablier SSL arrière uniquement (relevée)	mm
	Lame de remblai avant et stabilisateur arrière (relevés)	mm
	Stabilisateurs avant et arrière (relevés)	mm
B	Centre de la couronne de rotation au pont avant et arrière	mm
C	Centre de la couronne de rotation au stabilisateur avant (stabilisateur arrière)	mm
D	Centre de la couronne de rotation à la face des pneumatiques avant	mm
E	Centre de la couronne de rotation à la lame de remblai arrière (abaissée)	mm
F	Largeur aux stabilisateurs	mm
G	Largeur à la lame de remblai	mm
	Largeur au tablier SSL	mm
H	Levage maximal des stabilisateurs	mm
I	Levage maximal de la lame de remblai (garde au sol)	mm
J	Hauteur de la lame de remblai (abaissée)	mm
K	Profondeur de fouille de la lame de remblai	mm
	Hauteur de levage maxi du tablier de chargeur compact (garde au sol)	mm

## SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation		Type à pistons axiaux
Frein de rotation		Freinage hydraulique et frein de stationnement automatique à disque à ressort
Couple de rotation	kNm	27,0
Vitesse de rotation	(tr/min)	8,9 tr/min
Engrenage de rotation		Pignon 11 dents / Bague 84 dents



SYSTÈME HYDRAULIQUE PRINCIPAL		
Système		Système à commande électronique avec deux pompes à pistons à cylindrée variable et deux pompes à engrenages pour la direction, les freins et le refroidissement
Pompe à services		Pompe axiale à pistons à cylindrée variable 72 cm³
Débit à 2 200 tr/min	l/min	158,4
Pression de décharge principale de la pelle		280
Pompe de transmission – 40 km/h		Pompe axiale à pistons à cylindrée variable 85 cm³ dans un système d'entraînement hydrostatique en boucle fermée indépendant du système hydraulique de travail
Débit à 2 200 tr/min	l/min	187
Pression absolue de la transmission		525
Pompe de transmission – 20 km/h		Pompe axiale à pistons à cylindrée variable 65 cm³ dans un système d'entraînement hydrostatique en boucle fermée indépendant du système hydraulique de travail
Débit à 2 200 tr/min	l/min	143
Pression absolue de la transmission		525
Système auxiliaire haut débit		
Pression du système auxiliaire haut débit		210
Débit maximal du système auxiliaire haut débit		120
Système auxiliaire bas débit		
Pression du système auxiliaire bas débit		210
Débit maximal du système auxiliaire bas débit		60
Pression du second système auxiliaire bas débit		210
Débit maximal du second système auxiliaire bas débit		60
Système auxiliaire haut débit au châssis		
Débit du système auxiliaire haut débit au châssis		150 (fixe)
Pression du système auxiliaire haut débit au châssis		240
Vérins hydrauliques		Tiges de piston trempées et chromées avec amortissement en bout lors du levage de la flèche et de la rentrée du balancier.
Filtration		
Dans le réservoir		Crépine d'aspiration 125 microns
Conduite de retour principale		Filtre de ligne de retour 10 microns
Système auxiliaire haut débit du châssis inférieur		
Pression du système auxiliaire haut débit du châssis inférieur		280
Débit maxi du système auxiliaire haut débit du châssis inférieur		50

Pneumatiques					
	Jumelés avec anneau d'écartement	Jumelés sans anneau d'écartement	Simple	Flottaison	Flottaison plus large
Taille	9,00 R20	315/70 R22.5	405/70 R20	550/45 R22.5	600/40 R22.5
Pression de gonflage	bar	7,0	4,0	6,0	8,5
					3,8

Rayon de braquage		
	Vers l'extérieur des pneumatiques	Au bord extérieur de la lame de remblai montée à l'avant
	4 roues directrices (mm)	4 roues directrices (mm)
Roues jumelées	mm	4 163
Roues simples	mm	3 946
Roues flottaison	mm	3 946

Vitesse de déplacement		
Vitesse sur route maxi	km/h	40
Traction barre oscillante	kNm	45
Direction	Système entièrement hydraulique avec 4 roues directrices, 2 roues directrices et mode marche en crabe	

Freins		
Freins	Système de freinage entièrement hydraulique à deux circuits avec retour positif des freins	
Frein de stationnement	Intégré à la transmission	
Pente admissible	degrés	26,6 / 50 % maximum continu

Capacités		
Réservoir de carburant	litres	157
Liquide de refroidissement moteur	litres	28
Huile moteur	litres	14
Système hydraulique	litres	190
Réservoir hydraulique	litres	130
Transmission (réducteur)	litres	1
Différentiels de pont (chacun)	litres	18 avant, 14 arrière
Réducteurs ponts (chacun)	litres	2
Réservoir d'AdBlue®	litres	19

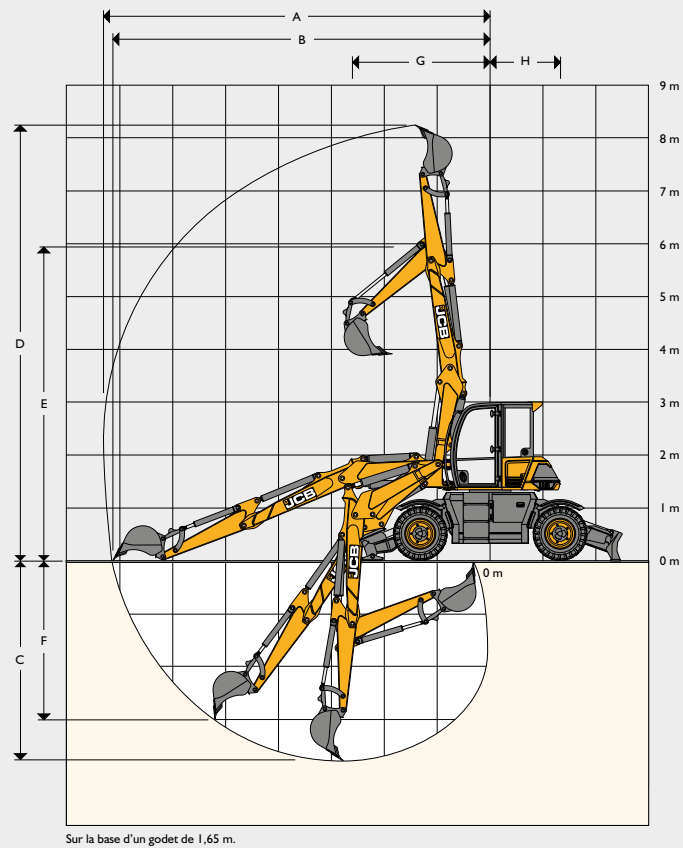
Poids opérationnels		
Machine équipée sans godet, opérateur 75 kg, carburant 154 kg, pneumatiques jumelés, balancier 2 000 mm.		
		Flèche T.A.B
Sans lame de remblai ni stabilisateur	kg	11 050
Lame de remblai arrière	kg	11 650
Stabilisateur arrière	kg	11 550
Lame de remblai avant et stabilisateur arrière	kg	12 050
Stabilisateurs avant et arrière	kg	12 000

Combinaisons godets et bras									
Options de godet		Godet universel							
Largeur du godet	mm	250	300	400	450	500	600	800	900
Capacité du godet	m³	0,06	0,08	0,11	0,13	0,15	0,19	0,27	0,31
Poids du godet	kg	102	109	107	113	120	135	166	179
Flèche TAB									
1,65 m		□	□	□	□	□	□	□	□
2,00 m		□	□	□	□	□	□	□	□
2,25 m		□	□	□	□	□	□	□	□

□ = Poids de matériaux jusqu'à 2 000 kg/m³.  
● = Poids de matériaux jusqu'à 1 600 kg/m³.  
■ = Poids de matériaux jusqu'à 1 200 kg/m³.  
Les données ci-dessus dépendent des conditions sur le terrain et ne sont données qu'à titre indicatif.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE / EN OPTION (SELON PAYS)			
MOTEUR			
JCB DIESELMAX 448 8 l kW EU Stage V conforme à la norme EPA	•	Accoudoirs réglables en hauteur	•
Préchauffage démarrage	•	Vitre coulissante	•
Réservoir d'AdBlue®	•	Système d'antidémarrage	•
Ralenti automatique	•	Moniteur couleur 7 pouces	•
Fonction de ralenti automatique	•	Essuie-glace vitre avant	•
Systèmes DOC et SCRf	•	Essuie-glace arrière avec lavage	•
2 batteries 12 V 1 000 CCA	•	Ceinture de sécurité à enrouleur	•
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	•	Prise électrique 12 V	•
Contrôle électronique du moteur	•	Pare-soleil	•
Arrêt automatique du moteur	•	12 événements de circulation d'air	•
Refroidisseur de carburant	•	Pédale de frein de stationnement momentané	•
SÉCURITÉ		Indicateur de vitesse de déplacement	•
Coupe-batterie	•	Mode autoroute / chantier	•
Clé	•	Régulation de vitesse	•
JCB 2GO	•	Feux anti-brouillard arrière	•
Bouchon du réservoir de carburant verrouillable	•	Climatisation complète auto-régulée	•
Phares de travail halogènes (2 sur flèche, 2 avant cabine, 2 arrière cabine, 2 côtés cabine)	•	Pompe de remplissage carburant	+
Phares de travail à LED (2 sur flèche, 2 avant cabine, 2 arrière cabine, 2 côtés cabine)	+	Kit pour climats froids	+
Gyrophare orange	•	Pare-pluie	+
Gyrophare vert	+	Autoradio Bluetooth	+
Alarme de recul	•	SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Alarme de translation cri du lynx	+	Clapets de sécurité installés sur les vérins de la flèche, du bras et du godet	•
Protections de phares	+	Second clapet de sécurité sur le vérin du godet	+
Caméra arrière	+	1 système auxiliaire bidirectionnel haut débit (120 L/min) pour l'ensemble flèche/balancier	•
Protection FOPS niveau 2	+	1 système auxiliaire bidirectionnel bas débit (60 L/min) pour l'ensemble flèche/balancier	•
Protection de pare-brise avant robuste	+	2 systèmes auxiliaires bidirectionnels bas débit (60 L/min) pour l'ensemble flèche/balancier	+
Extincteur (2 kg)	+	1 système auxiliaire bidirectionnel haut débit (150 L/min) pour le châssis inférieur	+
Filtre de cabine à charbon	+	Conduite de retour au réservoir à écoulement libre	•
Ventilateur réversible	+	Vidange carter	+
Contrepoids à chevrons rouges et blancs	+	Changement godet / benne	+
Kit de vidange du carburant à distance	+	Changement ISO / SAE	•
Indicateurs d'écrou de roue	+	Système de suspension active (SRS)	+
CABINE ET INTÉRIEUR		Circuit d'outils à main	+
Cabine JCB CommandPlus	•	Circuit hydraulique d'attache rapide	•
Cabine insonorisée montée sur 4 amortisseurs	•	Attache rapide hydraulique	+
Siège à suspension mécanique	•	Huile biodégradable	+
Siège Deluxe à suspension pneumatique en tissu haut de gamme avec assise chauffante	+	Huile PANOLIN	+
STRUCTURE INFÉRIEURE			
2/4 roues directrices (WS) et mode marche en crabe	•		
Direction logique	+		
Pneumatiques simples	+		
Pneumatiques jumelés	+		
Pneumatiques flottaison	+		
Lame de remblai (avant/arrière)	+		
Stabilisateurs (avant/arrière)	+		
Tablier de chargeur compact (arrière uniquement)	+		
Garde-boue	+		
Barre de repliement de la benne	+		
Patins stabilisateurs pour la rue	+		
Kit de remorquage à chape	+		
Kit de remorquage Rockinger	+		
Ligne simple effet bennage de remorque (avant/arrière)	+		
Ligne double effet bennage de remorque (avant/arrière)	+		
Prise de remorque électrique (avant/arrière)	+		
Échappement à sortie latérale	+		
ENSEMBLE FLÈCHE/BALANCIER			
Flèche triple articulation (TAB)	•		
Balanciers 1 650 mm, 2 000 mm et 2 250 mm disponibles	+		
Biellette de manille de levage	+		
Protection de vérin de godet	+		
AUTRES			
Système télématique JCB LiveLink	•		
Cales de roue	+		
Fonction de relevage automatique pour la lame de remblai, les stabilisateurs et le tablier de chargeur compact	+		
DE SÉRIE		•	
EN OPTION		+	

PERFORMANCE OPÉRATIONNELLE : FLÈCHE T.A.B



PERFORMANCE OPÉRATIONNELLE : FLÈCHE T.A.B

Longueur du balancier		1,65 m	2,0 m	2,25 m
A	Portée maximale	mm	7 420	8 020
B	Portée maximale (au sol)	mm	7 165	7 785
C	Profondeur d'attaque maximale	mm	3 810	4 410
D	Hauteur d'attaque maximale	mm	8 195	8 795
E	Hauteur de chargement maximale	mm	5 659	5 965
F	Profondeur de fouille maximale (paroi verticale)	mm	3 000	3 540
G	Rayon de giration minimum	mm	2 500	2 940
H	Rayon de giration arrière minimum	mm	1 342	1 342
	Déport de flèche à gauche	degrés	50	50
	Déport de flèche à droite	degrés	70	70
	Angle de rotation du godet	degrés	184	184
	Force de pénétration du balancier	kNm	48,3	39
	Force d'arrachement au godet	kNm	60,2	60,2

## CAPACITÉS DE LEVAGE : BALANCIER 1,65 M AVEC STABILISATEURS ET LAME DE REMBLAI DÉPLOYÉS

FLÈCHE T.A.B

Portée	3 m		4 m		5 m		6 m		Capacité à portée maxi		
											
H. position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
4,5 m	1 827*	1 827*	2 105*	2 105*	1 767*	1 767*	—	—	1 516*	1 298	5 964
3,0 m	—	—	2 566*	2 212	1 954*	1 684	1 512*	1 277	1 384*	1 106	6 518
1,5 m	—	—	2 913*	2 188	2 147*	1 604	1 625*	1 232	1 395*	1 060	6 632
0 m	—	—	2 691*	2 129	2 024*	1 556	1 500*	1 213	1 230*	1 060	6 339
-1,0 m	2 789*	2 789*	2 250*	1 940	1 695*	1 461	—	—	1 042*	1 042*	5 887

## CAPACITÉS DE LEVAGE : BALANCIER 1,65 M HORS PNEUMATIQUES JUMELÉS

FLÈCHE T.A.B

Portée	3 m		4 m		5 m		6 m		Capacité à portée maxi		
											
H. position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
4,5 m	1 827*	1 827*	2 105*	2 105*	1 767*	1 422	—	—	1 516*	1 030	5 964
3,0 m	—	—	2 566*	1 886	1 954*	1 358	1 512*	1 018	1 384*	878	6 518
1,5 m	—	—	2 913*	1 725	2 147*	1 276	1 625*	983	1 395*	845	6 632
0 m	—	—	2 691*	1 688	2 024*	1 242	1 500*	971	1 230*	909	6 339
-1,0 m	2 789*	2 789*	2 250*	1 719	1 695*	1 256	—	—	1 042*	1 042*	5 887

## CAPACITÉS DE LEVAGE : BALANCIER 2,00 M AVEC STABILISATEURS ET LAME DE REMBLAI DÉPLOYÉS

FLÈCHE T.A.B

Portée	3 m		4 m		5 m		6 m		Capacité à portée maxi		
											
H. position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
4,5 m	—	—	1 908*	1 908*	—	—	1 385*	1 194	1 336*	1 152	6 358
3,0 m	—	—	2 412*	2 412*	1 844*	1 590	—	—	1 232*	1 006	6 874
1,5 m	—	—	2 846*	2 196	2 095*	1 596	1 559*	1 222	1 241*	968	6 982
0 m	—	—	2 766*	2 104	2 052*	1 532	1 568*	1 191	1 142*	985	6 706
-1,0 m	3 182*	3 182*	2 406*	2 074	1 810*	1 530	1 275*	1 099	991*	991*	6 288



Capacité de levage avant et arrière.



Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
1. Pour la capacité de levage godet inclus, soustraire des valeurs ci-dessus le poids total du godet ou du godet et de l'attache rapide.
  2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : 75 % de la charge de basculement minimale, ou 87 % de la capacité de levage hydraulique (la plus faible étant prise en compte).  
Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (\*) sont basées sur la limite hydraulique.
  3. Les capacités de levage sont données avec la machine positionnée sur un terrain ferme et plat.
  4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.



## CAPACITÉS DE LEVAGE : BALANCIER 2,00 M HORS PNEUMATIQUES JUMELÉS

FLÈCHE T.A.B

Portée	3 m		4 m		5 m		6 m		Capacité à portée maxi		
											
H. position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
4,5 m	—	—	1 908*	1 908*	—	—	1 385*	1 043	1 336*	919	6 358
3,0 m	—	—	2 412*	1 920	1 844*	1 365	—	—	1 232*	795	6 874
1,5 m	—	—	2 846*	1 729	2 095*	1 268	1 559*	972	1 241*	766	6 982
0 m	—	—	2 766*	1 662	2 052*	1 219	1 568*	949	1 142*	818	6 706
-1,0 m	3 182*	3 182*	2 406*	1 673	1 810*	1 223	1 275*	959	991*	991*	6 288

## CAPACITÉS DE LEVAGE : BALANCIER 2,25 M AVEC STABILISATEURS ET LAME DE REMBLAI DÉPLOYÉS

FLÈCHE T.A.B

Portée	3 m		4 m		5 m		6 m		Capacité à portée maxi		
											
H. position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
4,5 m	—	—	1 582*	1 582*	1 598*	1 598*	1 325*	1 325*	1 226*	1 057	6 636
3,0 m	—	—	2 149*	2 149*	1 770*	1 526	1 386*	1 195	1 135*	940	7 127
1,5 m	—	—	2 777*	2 204	2 056*	1 600	1 512*	1 217	1 142*	906	7 231
0 m	—	—	2 795*	2 088	2 063*	1 520	—	—	1 081*	932	6 967
-1,0 m	2 908*	2 908*	2 500*	2 078	1 871*	1 510	1 369*	1 171	950*	950	6 570

## CAPACITÉS DE LEVAGE : BALANCIER 2,25 M HORS PNEUMATIQUES JUMELÉS

FLÈCHE T.A.B

Portée	3 m		4 m		5 m		6 m		Capacité à portée maxi		
											
H. position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
4,5 m	—	—	1 582*	1 582*	1 598*	1 598*	1 325*	1 052	1 226*	848	6 636
3,0 m	—	—	2 149*	2 149*	1 770*	1 372	1 386*	1 018	1 135*	740	7 127
1,5 m	—	—	2 777*	1 734	2 056*	1 270	1 512*	965	1 142*	713	7 231
0 m	—	—	2 795*	1 645	2 063*	1 204	—	—	1 081*	759	6 967
-1,0 m	2 908*	2 908*	2 500*	1 646	1 871*	1 202	1 369*	933	950*	950*	6 570



Capacité de levage avant et arrière.



Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
1. Pour la capacité de levage godet inclus, soustraire des valeurs ci-dessus le poids total du godet ou du godet et de l'attache rapide.
  2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : 75 % de la charge de basculement minimale, ou 87 % de la capacité de levage hydraulique (la plus faible étant prise en compte).  
Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (\*) sont basées sur la limite hydraulique.
  3. Les capacités de levage sont données avec la machine positionnée sur un terrain ferme et plat.
  4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.



**UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES**

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

## **HYDRADIG | 110W**

Portée maxi : 8 020 mm Vitesse sur route maxi : 40 km/h Capacité de levage maxi : 3 182 kg

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Tél. : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66

Site Internet : [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr) Email : [france.jcbmarketing@jcb.com](mailto:france.jcbmarketing@jcb.com)

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

© 2024 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie ou autre, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent varier en fonction des données techniques exactes de chaque machine. Par conséquent, ne pas se fier à ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local JCB. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et données techniques présentées peuvent comprendre des équipements et des accessoires en option. Toutes les images sont correctes au moment de l'édition. Le logo JCB est une marque de commerce de J. C. Bamford Excavators Ltd.

