



## CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES | JCB 435S

Puissance brute : 252 cv (188 kW) Poids opérationnel : 15 534 kg Charge de basculement braquée maxi : 9 142 kg Capacité de benne standard : 2,4 m<sup>3</sup>





# BEAUCOUP PLUS DE PUISSANCE

La JCB 435S, la chargeuse sur pneumatiques la plus puissante de notre gamme AGRI S, a beaucoup plus à offrir que les autres. La nouvelle JCB 435S embarque un moteur Stage V Cummins 6,7 litres dont la performance est impressionnante : 252 cv (188 kW) de pure puissance, soit 9,5 % de plus que notre modèle précédent, et 1 186 Nm de couple, soit une augmentation de 25,5 %. Ce n'est pas tout : ces chiffres s'entendent à bas régime, donc le moteur peut être extrêmement nerveux. À cela s'ajoutent le confort et la visibilité imbattables de sa cabine. La JCB 435S est super performante et possède tout le nécessaire pour accomplir tous vos travaux, quelle que soit la dimension de votre ferme.

**STAGE V**









# BEAUCOUP PLUS DE QUALITÉ

LES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES JOUENT UN RÔLE PRIMORDIAL DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, ET JCB L'A TRÈS BIEN COMPRIS. C'EST POURQUOI NOUS AVONS FAIT DE LA JCB 435S UN CONCENTRÉ DE QUALITÉ ET DE FIABILITÉ. LES PROCESSUS UTILISÉS POUR CONCEVOIR, TESTER ET FABRIQUER CETTE MACHINE PRÉSERVERONT SES QUALITÉS SUR LE LONG TERME.

Renforcé par l'ajout de nervures et de goussets pour maximiser sa durée de vie, le châssis avant n'a jamais été aussi résistant.



## Conçue pour repousser les limites

**1** Pour assurer une meilleure résistance structurale et une plus grande longévité, votre nouvelle JCB 435S a bénéficié d'une analyse par élément fini et d'essais au banc, dans certains cas sur 1 million de cycles. Pour vous offrir un maximum de tranquillité d'esprit, nous avons effectué des essais en chambre froide qui garantissent le démarrage à des températures aussi basses que -20 °C.

**2** Les techniques d'usinage de précision JCB permettent des tolérances élevées et un positionnement parfait des axes et des bagues.

**3** Des processus de fabrication ultramodernes, comme l'usinage robotisé, une technologie de précision pour la peinture et des techniques novatrices d'assemblage nous aident à atteindre la meilleure qualité de fabrication.



## Conçue pour durer

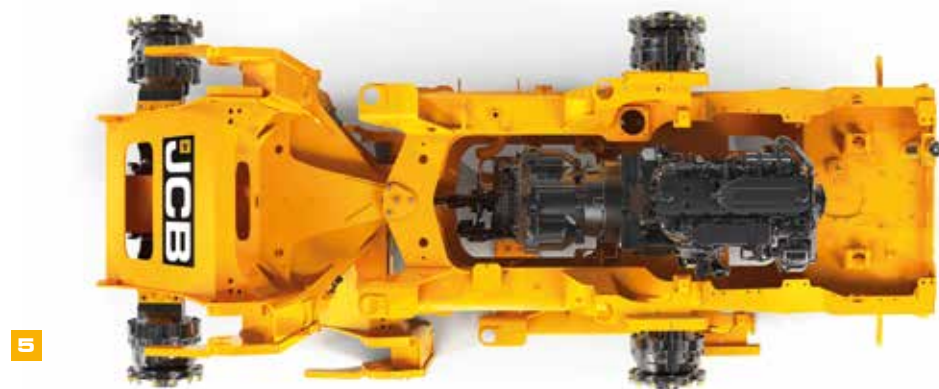
**4** Un robuste contrepoids en fonte protège l'arrière de votre JCB 435S contre les dommages, y compris les feux arrière et le système de refroidissement.

La protection de la machine est encore renforcée par l'installation de garde-boue qui sont équipés de garnitures et de bordures antichocs.

**5** L'articulation possède un axe central extra robuste et une bague surdimensionnée, ainsi que des roulements à doubles rouleaux coniques sur la partie inférieure. Cette technologie offre une résistance maximale aux charges verticales et horizontales pour une durabilité et une rigidité à l'épreuve de vos travaux.

**6** Les flexibles sont acheminés et maintenus à l'intérieur de l'articulation, à l'écart des points de pincement.

**7** Nouveaux garde-boue, nouvelle grille arrière, étanchéité du système de refroidissement renforcée pour une longévité maximisée de votre agro-chargeuse JCB 435S.





# BEAUCOUP PLUS DE PRODUCTIVITÉ

LA NOUVELLE JCB 435S EST INCROYABLEMENT PRODUCTIVE. DÉVELOPPANT 252 CV POUR UN POIDS INFÉRIEUR À 15 TONNES, ELLE BÉNÉFICIE D'UN EXCELLENT RAPPORT PUISSANCE/POIDS DE 17 CV/TONNE. LA JCB 435S EST UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE EN POUSSÉE, EN FRANCHISSEMENT DE CÔTE ET SUR ROUTE.

## Toute la puissance dont vous avez besoin

**1** Le nouveau moteur Cummins B 6,7 litres de la nouvelle JCB 435S peut réaliser des prouesses de performances en délivrant 252 cv (188 kW) de pure puissance, soit 9,5 % de plus que notre modèle précédent, et 1 186 Nm de couple, soit une augmentation de 25,5 %. Et ces chiffres s'entendent à bas régime, donc le moteur peut être extrêmement nerveux.

**2** Le puissant système hydraulique à double pompes à cylindrée variable jumelées peut faire circuler un débit de 264 l/min pour garantir des temps de cycle rapides et un cumul des fonctions optimal.

**3** La JCB 435S est équipée d'une attache rapide hydraulique JCB qui vous permet de changer vos équipements plus rapidement.

## CONTRÔLES COMMANDPLUS

Le système hydraulique à 1 ou 2 lignes hydrauliques auxiliaires en option vous permet d'accroître la polyvalence de la machine de manière significative. Il est possible de régler le débit depuis la cabine grâce aux nouveaux contrôles CommandPlus.



1

Disponible en option, le crochet d'attelage 15 tonnes avec freins de remorque hydrauliques et circuit électrique auxiliaire pour remorque 12 V permet d'améliorer encore la polyvalence de la nouvelle JCB 435S.



2



3





## Productivité au chargement

4 La conception des bras à couple élevé (HT) de la JCB 435S apporte une grande visibilité sur les bras de chargeur, tout en offrant un levage parallèle, ce qui en fait la configuration parfaite pour une utilisation avec plusieurs équipements. Le couple constant sur toute la rotation du tablier permet de contrôler la puissance et les équipements de manière idéale. Choisissez les bras longs (HL) sur la JCB 435S afin de pouvoir utiliser la machine pour des chargements en position plus haute : trémies, remorques et épandeurs.

Avec une force d'arrachement maxi de 138 kN, cette chargeuse sur pneumatiques est suffisamment puissante pour venir à bout de travaux extrêmement exigeants.

## Productivité de la chaîne cinématique

5 La transmission à 6 vitesses avec convertisseur de couple verrouillable à chaque vitesse offre de meilleures accélérations et une performance accrue lors des franchissements en côte et sur la route. Le verrouillage du convertisseur de couple élimine les pertes et permet de raccourcir les temps de cycle tout en améliorant l'efficacité.

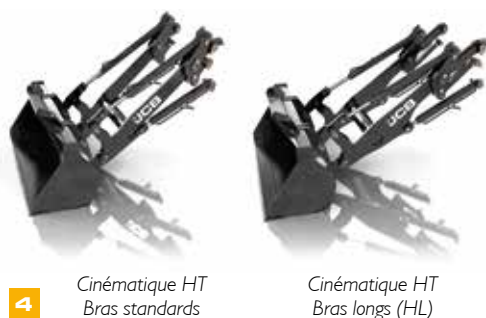
6 En matière de pont, vous pouvez choisir entre deux options pour adapter votre JCB 435S à n'importe quelle application.

➤ Les ponts à glissement limité sont parfaits pour les travaux sur terrains meubles ou boueux avec traction réduite.

➤ Les ponts standards avec blocage du différentiel avant automatique offrent une excellente traction sur tous les types de terrains. Ils sont parfaits pour la poussée en ligne droite.



Le système novateur de gestion électronique réalise un débrayage progressif afin de couper la transmission lorsque toute la puissance doit être dédiée à l'équipement. Cette fonction contrôle la coupure de transmission, en transférant un maximum de puissance vers le système hydraulique tout en préservant les freins et réduisant la consommation de carburant.



4

Cinématique HT  
Bras standardsCinématique HT  
Bras longs (HL)

6

# BEAUCOUP PLUS D'EFFICACITÉ

LA JCB 435S VOUS PERMET D'EN FAIRE PLUS EN DÉPENSANT MOINS. DE PAR LEUR CONCEPTION, LE MOTEUR, LES PONTS, LA CHAÎNE CINÉMATIQUE ET LE SYSTÈME HYDRAULIQUE TRAVAILLENT DE CONCERT POUR DÉCOUPLER L'EFFICACITÉ ET DIVISER LE COÛT DE POSSESSION.

## Efficacité de la conduite

**1** Le nouveau moteur Cummins Stage V de la 435S maximise le couple à bas régime et le maintient sur une large plage de régimes moteur.

**2** Le ventilateur de refroidissement à fonctionnement hydraulique réagit automatiquement à la température ambiante et ajuste sa vitesse pour optimiser le refroidissement et réduire la consommation de carburant. Cela minimise le bruit dans votre exploitation.

**3** La nouvelle JCB 435S possède deux nouveaux modes de puissance que vous pourrez contrôler du bout des doigts. Le mode standard réduit la puissance du moteur de 10 %, pour les travaux plus légers et dans une optique d'économie du carburant. Le mode dynamique augmente la puissance jusqu'à 252 cv, lorsque les travaux que vous allez effectuer en ont besoin.

Le ralenti automatique abaisse le régime moteur à 700 tr/min au bout de 30 secondes d'inactivité.



1



2



3



3



**CONTRÔLES COMMANDPLUS**

Le système de suspension active des bras de chargeur JCB SRS limite les chocs lors des déplacements et réduit par conséquent les déperditions de matériaux et les contraintes, tout en améliorant le confort de l'opérateur. La vitesse d'engagement est réglable depuis l'intérieur de la cabine à l'aide des dernières commandes de pointe CommandPlus.

La nouvelle fonction d'arrêt automatique du moteur permet d'économiser le carburant en coupant le moteur lorsque la machine est laissée au ralenti. Le temps de ralenti peut être configuré par l'opérateur sans quitter le siège de la cabine.

4 Grâce au système de freinage à rotation lente, les freins de la nouvelle JCB 435S tournent à la même vitesse que les roues, ce qui diminue les échauffements et les frictions tout en économisant du carburant et en réduisant l'entretien.

5 Grâce aux valves de décharge du bloc distributeur, les bras s'abaissent sous l'action de la force gravitationnelle, et non hydraulique, réduisant ainsi la consommation de carburant.

6 Avec les fonctions automatisées sélectionnables des bras de chargeur, l'opérateur peut limiter la hauteur de levage des bras de chargeur, paramétrer le retour en position de travail de la benne et aussi régler la vitesse d'enclenchement de la position flottante. Ces fonctions maximisent la sécurité et la productivité sur votre exploitation.



Les pompes à cylindrée variable novatrices de JCB alimentent un distributeur à détection de charge qui ne consomme de l'énergie que sur demande, fournissant ainsi un contrôle efficace et précis sur la commande du chargeur.





## BEAUCOUP PLUS DE CONFORT

LA CABINE JCB COMMANDPLUS EST L'UNE DES MEILLEURES CABINES DU MARCHÉ, OFFRANT LE MEILLEUR EN TERMES D'ERGONOMIE ET UN AGENCEMENT OPTIMAL DES COMMANDES ET DE LA POSITION DE CONDUITE. LE CONFORT ET LA VISIBILITÉ SONT AINSI MAXIMISÉS ET PERMETTENT À L'OPÉRATEUR D'ATTEINDRE UNE PRODUCTIVITÉ ENCORE SUPÉRIEURE.

### La différence qui se voit

**1** D'emblée, vous remarquez que la structure de la cabine entièrement repensée possède des montants en A dont la largeur correspond à présent à celle de l'arrière de la cabine. Son intérieur est spacieux et bénéficie d'un pare-brise avant panoramique. L'ensemble des commutateurs et des commandes auxiliaires se trouve désormais sur le montant en A de droite pour un accès aisé.

**2** Très intuitif, le contrôleur rotatif facilite grandement l'utilisation de l'interface de la JCB 435S et l'accès à ses menus simples et dédiés.

**3** L'utilisation de la chargeuse est facilitée du fait que toutes les commandes sont montées sur le siège, et qu'elles suivent les mouvements de la suspension de ce dernier. Choisissez le système de commandes qui convient le mieux à vos opérateurs, entre les configurations à joysticks monoleviers et multileviers.

La JCB 435S est équipée de deux écrans LCD couleur permettant de naviguer entre les menus d'exploitation. L'un des écrans sert aussi de moniteur relié à la caméra arrière. Le confort de l'opérateur est optimisé par la présence de butées d'amortisseur de direction qui rendent la direction encore plus fluide d'une butée à l'autre.





Le niveau de bruit n'est que de 68 dB(a) dans la cabine. À ce niveau, l'opérateur entend à peine le moteur tourner.



Pour maintenir un niveau de confort élevé dans la cabine à tout moment, celle-ci est équipée d'un système de pressurisation positive permettant d'éviter la pénétration de poussière et de fumées.

**S** Fruit de recherches intensives au niveau de l'ergonomie de l'opérateur, la « Position de Conduite Élevée » optimise la disposition des commandes pour une multitude d'opérateurs de tailles et de corpulences distinctes. Vous pouvez aussi choisir d'équiper votre cabine d'un siège à suspension pneumatique de série ou d'un luxueux siège gainé cuir, intégrant des fonctions de chauffage et de ventilation totalement réglables, ainsi qu'un soutien lombaire et un amorti électriquement réglables.

**S** La fonction de réglage et de mémorisation de la position du volant le ramène instantanément à sa position de prédilection, même après avoir été rabattu pour un accès à la cabine plus aisé.

Équipez votre JCB 435S de l'air conditionné ou d'une climatisation auto-régulée pour obtenir des températures de travail idéales.

Un port multimédia dédié assure une excellente connectivité pour tous vos appareils électroniques.

L'ajout de vitres coulissantes sur les deux côtés de la cabine facilite la communication avec les personnes qui se trouvent à l'extérieur de la machine.

Le frein à main électrique offre de nombreux avantages : il s'utilise rapidement et facilement et, comme il est dépourvu de câble, il réduit le nombre d'ouvertures dans la cabine. Ceci permet d'isoler davantage l'environnement opérateur.



5



6



## BEAUCOUP PLUS D'ATTRAIT

LA GAMME JCB AGRI S EST DEVENUE UNE MARQUE PREMIUM À PART ENTIÈRE, PAR AILLEURS TRÈS APPRÉCIÉE. CETTE MARQUE EST SYNONYME DE PERFORMANCE SUPÉRIEURE ET D'ÉLÉGANCE. DES MACHINES QUI FONT RÊVER. EN CONNAISSANCE DE CELA, NOUS CRÉONS DES MACHINES QUI SONT ENCORE PLUS PERSONNALISÉES ET ENCORE PLUS RECHERCHÉES. SUR L'ENSEMBLE DES MACHINES DE CETTE GAMME, L'ACCENT A ÉTÉ MIS SUR L'ÉLÉGANCE ET LA PERSONNALISATION, ET FINALEMENT LA FIERTÉ DE POSSÉDER L'UNE D'ENTRE ELLES.









# BEAUCOUP PLUS DE **DISPONIBILITÉ**

**LES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES DOIVENT PASSER UN MAXIMUM DE TEMPS À TRAVAILLER. C'EST DANS CETTE OPTIQUE QUE NOUS AVONS CONÇU LA NOUVELLE JCB 435S : AVEC DES INTERVALLES D'ENTRETIEN PROLONGÉS ET AVEC DES COMPOSANTS DE QUALITÉ.**

## Entretien courant

**1** Le grand capot monobloc à ouverture électrique de la nouvelle JCB 435S a été pensé pour faciliter l'accès au moteur.

**2** L'accès aux réservoirs de carburant et d'AdBlue® est d'ailleurs tout aussi simple, via la grille verrouillable qui se trouve à l'arrière de la machine. Il n'y a pas besoin de sortir de la cabine pour vérifier le niveau de liquide lave-glace, d'huile moteur et du liquide de refroidissement, et tous les autres contrôles de routine et points de graissage se trouvent au niveau du sol. L'entretien devient ainsi beaucoup plus simple, et beaucoup plus sûr.

**3** Le système de refroidissement à mailles larges installé de série est une unité de grande dimension, à simple face, donc vous pouvez être sûr que son nettoyage sera à la fois rapide, facile et sans danger.

**4** Les marchepieds repliables à l'arrière sécurisent l'accès technique dans le compartiment moteur pour les entretiens.



1



2



3



4



## Moins d'entretien, plus de disponibilité

**5** La cabine CommandPlus communique l'état de la machine au moyen d'alertes en temps réel, pour préserver à la fois la machine et l'opérateur.

La fonction d'aide CommandPlus est intuitive et donne à l'opérateur des descriptions explicites concernant les fonctions qui sont activables depuis la cabine. Par une simple pression sur le bouton « ? », l'opérateur novice ou peu familier des commandes peut prendre connaissance de celles-ci de façon à la fois rapide et facile, sans avoir à ouvrir le manuel de l'opérateur.

**6** En recourant à des composants de très haute qualité comme le moteur Cummins, les transmission et ponts ZF, les pompes Rexroth et le distributeur Parker, nous avons fait de la JCB 435S une machine conçue pour durer longtemps.

Le double circuit de freinage hydraulique avec freins multidisques à bain d'huile est quasiment sans entretien.

**7** Le filtre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur offre quatre fois la capacité de filtration d'un filtre à air standard. Son système est plus durable et comporte moins de composants, tout en offrant une efficacité accrue, ce qui permet de préserver le moteur encore mieux.

**8** Pratiques, les filtres de chauffage et de ventilation sont positionnés à l'abri d'un panneau accessible par l'extérieur. Le panneau de fusibles principal et les relais ont été repositionnés à côté de la porte pour faciliter son accès.



Un grand réservoir de carburant de 400 litres garantit un maximum d'heures de travail entre les ravitaillements.





# BEAUCOUP PLUS DE SÉCURITÉ

LA NOUVELLE JCB 435S INCORPORE BEAUCOUP PLUS DE PROTECTIONS POUR RENFORCER LA SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR ET DE VOTRE EXPLOITATION À CHAQUE INSTANT. VISIBILITÉ PANORAMIQUE AMÉLIORÉE, ACCÈS À LA CABINE ET SORTIE AISÉES, ET PROTECTION ROPS/FOPS... ET CE N'EST QU'UN DÉBUT.

## Excellente visibilité

**1** La nouvelle JCB 435S est équipée d'une caméra arrière qui montre à l'opérateur une vue arrière sans la moindre obstruction, et dont l'image est visible sur l'écran couleur à l'intérieur de la cabine.

**2** Les rétroviseurs sont fixés devant les montants pour une visibilité panoramique.

Les rétroviseurs intérieurs, les rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et la caméra arrière offrent une excellente visibilité autour de votre machine.

**3** La visibilité sur le capot arrière plongeant est excellente, parce que le filtre à air se trouve sous le capot et l'échappement est centré.

Les nouveaux phares de travail, automatiques et entièrement personnalisables, s'allument dès la sélection de la marche arrière. Les phares assistés s'allument automatiquement sur le toit pour accroître la visibilité de l'opérateur lors des travaux de nuit.

Excellente visibilité dans l'obscurité garantie grâce à l'éclairage à LED sur 360 degrés JCB, proposé en option.





## La sécurité avant tout

**4** Les marchepieds larges, inclinés et uniformément espacés de la JCB 435S sont accompagnés de poignées bien positionnées pour offrir trois points de contact permanents pour un accès en toute sécurité à la cabine.

**5** La conception soignée des bavettes des garde-boue assure une protection intégrale contre les projections engendrées par tous les types de pneumatiques compatibles. La sécurité s'en voit ainsi améliorée, et l'accumulation des débris est également diminuée.

**6** La cabine est montée sur silentblocs en conformité avec les normes ROPS/FOPS. Elle est aussi équipée d'un système de pressurisation positive permettant d'éliminer la poussière. Vous pouvez aussi choisir entre des filtres d'air frais ou au charbon.





## SYSTÈME TÉLÉMATIQUE JCB LIVELINK

Le système télématique JCB LiveLink vous aide à surveiller et à gérer votre parc de machines à distance, partout dans le monde, renforçant de façon radicale l'efficacité, la productivité, la sécurité de tout votre parc de machines JCB et autres.

**EFFICACITÉ DE LA MACHINE :** consultez les rapports de performance réguliers pour obtenir un suivi de l'activité journalière de votre machine. Vous recevrez des informations sur les heures de ralenti, l'emplacement, l'état de la machine, les codes d'erreur de vos diagnostics, l'utilisation du moteur par plage de puissance, les alertes de sécurité et la consommation de carburant. Le système LiveLink de JCB garantit que les machines restent en activité pour une disponibilité opérationnelle et un retour sur investissements optimaux.

**FIABILITÉ DE LA MACHINE :** l'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance afin d'optimiser la productivité de la machine.

**LA SÉCURITÉ AVANT TOUT :** les alertes de zone de travail en temps réel de LiveLink vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée. Les alertes de plage horaire vous informent de tout usage illicite.



Suivez l'emplacement de tout actif à l'aide de la connexion Bluetooth.



Une solution de télématique additionnelle qui peut être ajoutée à n'importe quelle machine.



## CONTRÔLE DE VOTRE PARC

LiveLink Fleet vous permet de suivre tous les aspects de votre parc machines dans le but de maximiser l'efficacité et la disponibilité de vos machines.

**MOINS SUPPOSER, EN SAVOIR PLUS :** les problèmes d'équipement et les rappels d'entretien sont consignés aussitôt qu'ils se produisent pour vous aider à réagir rapidement.

**VOS YEUX AU NIVEAU DU SOL :** intégrez instantanément LiveLink Fleet dans l'application mobile JCB Operator et les données des vérifications quotidiennes d'équipement effectuées par vos opérateurs s'afficheront instantanément sur votre tableau de bord.

**SÉRÉNITÉ TOTALE :** les alertes de sécurité vous permettent de vous assurer que les machines sont utilisées de façon efficace et sûre.

**OUTILS PLUS INTELLIGENTS. DÉCISIONS PLUS INTELLIGENTES :** des heures d'utilisation à la consommation de carburant, accédez aux outils d'analyse de votre parc pour prendre des décisions plus intelligentes, plus rapidement.

**SANS PAPIER ET SANS EFFORT :** accédez aux certificats, informations sur la garantie, guides de démarrage rapide et modes d'emploi de vos machines.

## L'application JCB Operator

### SOYEZ INFORMÉ DE TOUT CE QU'IL DÉTECTE

L'application JCB Operator vous fournit des informations plus précises, claires et rapides sur votre parc.

**GARDEZ LE CONTACT :** recevez des rapports réguliers sur votre machine, visibles dans le portail LiveLink Fleet.

**CONFIGUREZ VOS RAPPORTS :** personnalisez vos listes de vérification en les adaptant à chaque application, client ou site.

**AJOUTEZ DES INFORMATIONS POUR RESTER À JOUR :** ajoutez des informations utiles et joignez des photos et commentaires.

**COMPATIBILITÉ TOTALE :** l'application JCB Operator est compatible avec tous types de machines.

**ACCÉDEZ À TOUTES LES INFORMATIONS :** obtenez un accès à notre documentation, comme nos guides de démarrage rapide.

\*Chaque fonctionnalité de JCB LiveLink, LiveLink Fleet et l'application JCB Operator est susceptible de varier selon le pays, le moteur et le type de machine.



# BEAUCOUP PLUS DE VALEUR

L'ASSISTANCE CLIENT MONDIALE DE JCB EST DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OÙ QUE VOUS SOYEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.

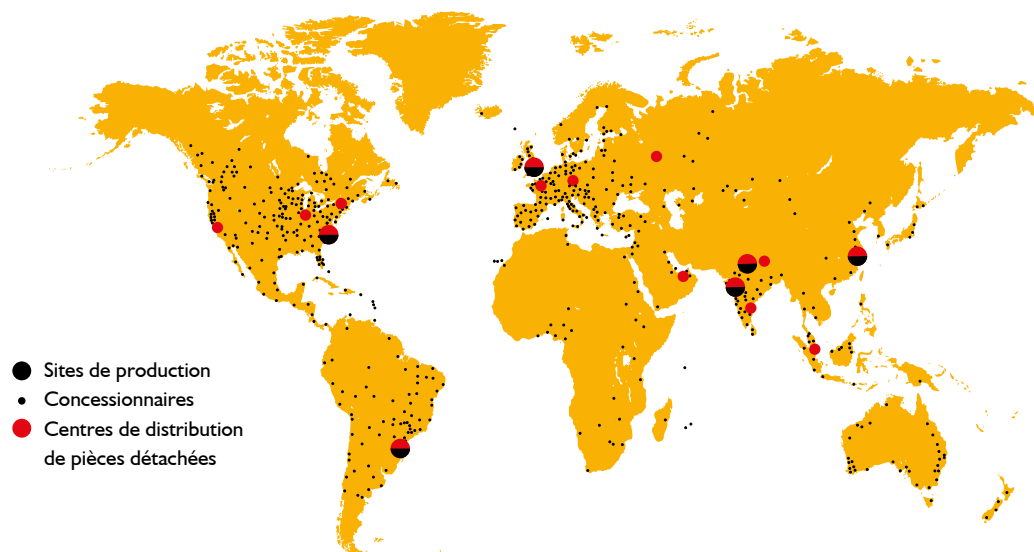


**1** Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apportera des solutions de financement adaptées à vos besoins : crédit-bail, location financière, crédit d'équipement, service complet, une large palette de solutions financières.

**2** Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 18 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

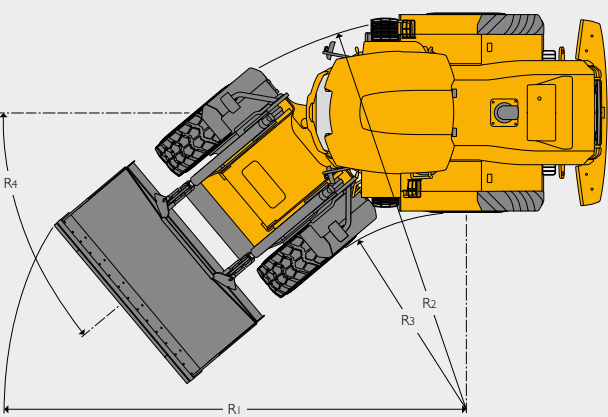
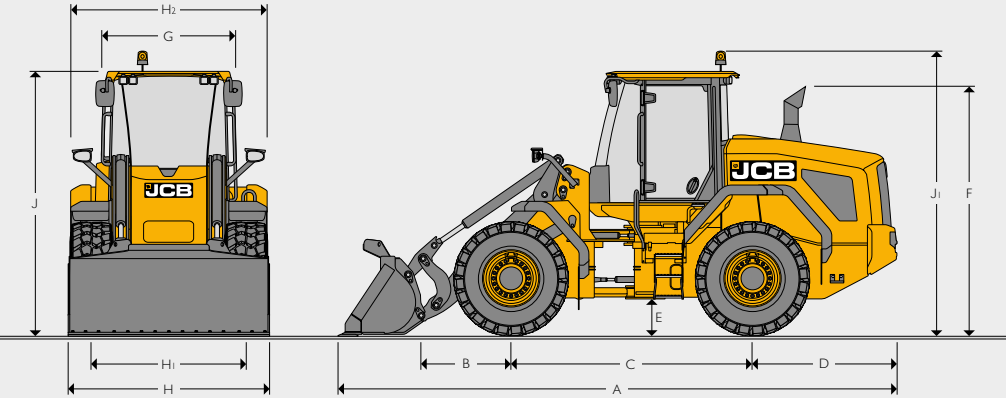


**3** JCB propose une gamme complète de contrats de service et offres personnalisées qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver les performances optimales de la machine.



- Sites de production
- Concessionnaires
- Centres de distribution de pièces détachées

DIMENSIONS STATIQUES



		435S	435S HL (bras longs)
A	Longueur hors tout	mm	7 203
B	Distance de l'axe des roues arrière à l'axe	mm	1 252
C	Empattement	mm	3 050
D	Distance de l'axe des roues arrière au contrepoids	mm	1 841
E	Garde au sol mini	mm	491
F	Hauteur à l'échappement	mm	3 154
G	Largeur à la cabine	mm	1 594
H	Largeur maxi aux pneumatiques	mm	2 961
H1	Voie	mm	2 229
H2	Largeur maxi aux garde-boue	mm	2 961
J	Hauteur au toit de la cabine gyrophare abaissé	mm	3 742
J1	Hauteur au toit de la cabine gyrophare relevé	mm	4 102
	Hauteur aux axes (maxi)	mm	3 876
	Poids sur le pont avant	kg	6 200
	Poids sur le pont arrière	kg	8 766
	Poids opérationnel	kg	14 966

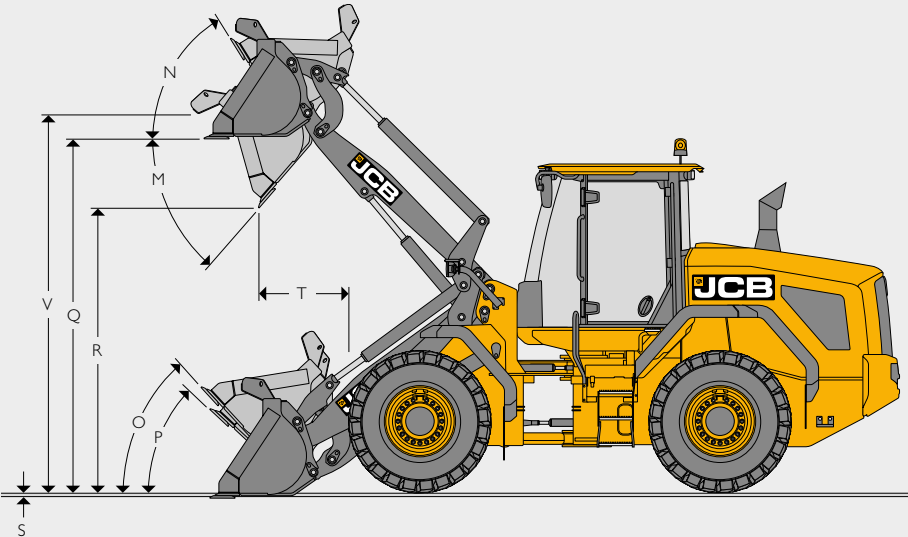
		435S	435S HL (bras longs)
R1	Rayon de braquage maxi à la benne	mm	5 902
R2	Rayon de braquage maxi aux pneumatiques	mm	5 483
R3	Rayon de braquage intérieur	mm	2 707
R4	Angle d'articulation	degrés	40

Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 750/65R26 MegaXBib et d'une benne à montage direct de 1,9 m³ avec contre-lame et réservoir de carburant auxiliaire.



DIMENSIONS DU CHARGEUR																			
Modèle		435S								435S HL (bras longs)									
Montage de la benne		Montage direct				Attache rapide				Benne à céréales	Montage direct				Attache rapide				Benne à céréales
Type de benne		Tout usage				Tout usage					Tout usage				Tout usage				
Équipement de la benne		Contre-lame réversible				Contre-lame réversible					Contre-lame réversible				Contre-lame réversible				
Capacité de la benne (en dôme SAE)	m³	1,9	2,1	2,4	2,7	1,9	2,1	2,4	2,7	4,0	1,9	2,1	2,4	2,7	1,9	2,1	2,4	2,7	4,0
Capacité de la benne (à ras)	m³	1,616	1,83	2,057	2,346	1,616	1,83	2,057	2,346	4	1,616	1,83	2,057	2,346	1,616	1,83	2,057	2,346	4
Largeur de la benne	mm	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 700	2 700	2 750	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 700	2 700	2 750
Poids de la benne	kg	810	850	1 163	1 236	810	850	1 136	1 211	1 430	810	850	1 163	1 236	810	850	1 136	1 211	1 415
Densité maxi des matériaux	kg/m³	3 064	2 747	2 347	2 060	2 496	2 236	1 905	1 670	1 028	2 638	2 366	2 014	1 769	2 072	1 856	1 573	1 379	849
Charge de basculement (en ligne)	kg	11 906	11 797	11 518	11 377	11 099	10 998	10 741	10 607	9 726	9 909	9 819	9 546	9 427	9 256	9 172	8 920	8 806	8 088
Charge de basculement (braquée maxi)	kg	11 643	11 537	11 264	11 126	9 484	9 392	9 142	9 019	8 227	10 026	9 936	9 668	9 550	7 875	7 797	7 552	7 447	6 796
Charge exploitable	kg	5 822	5 768	5 632	5 563	4 742	4 696	4 571	4 510	4 114	5 013	4 968	4 834	4 775	3 937	3 899	3 776	3 723	3 398
Force d'arrachement maxi	kN	138	128	123	115	121	113	106	99	53	138	128	123	115	121	113	106	99	53
M	Angle de déversement maxi	degrés	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	58	58	60	60	60
O	Angle de cavage en transport	degrés	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	54	54	50	50	54	54	54
P	Angle de cavage au sol	degrés	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	45	45	48	48	45	45	45
Q	Hauteur de chargement	mm	612	3 612	3 755	3 755	3 612	3 612	3 755	3 755	3 634	4 042	4 042	4 409	4 409	4 042	4 042	4 409	4 409
R	Hauteur de déversement (à 45 °)	mm	2 944	2 896	2 962	2 871	2 848	2 775	2 850	2 786	2 086	3 374	3 326	3 616	3 525	3 278	3 205	3 504	3 440
S	Profondeur de décapage	mm	47	47	106	106	47	47	106	106	31	110	110	101	101	110	110	101	101
T	Portée à la hauteur de déversement	mm	897	963	1 011	1 070	1 003	1 069	1 088	1 146	1 547	1 059	1 109	1 011	1 070	1 165	1 231	1 088	1 146
V	Hauteur aux axes	mm	3 876	3 876	4 021	4 021	3 876	3 876	4 021	4 021	3 958	4 306	4 306	4 675	4 675	4 306	4 306	4 675	4 675
	Portée maxi (déversement à 45 degrés) bras horizontal	mm	1 644	1 694	1 850	1 914	1 751	1 816	1 935	1 999	2 367	1 992	2 042	2 340	2 404	2 099	2 164	2 425	2 489
	Poids opérationnel		14 956	15 000	15 272	15 335	15 241	15 285	15 534	15 596	15 872	15 147	15 191	15 463	15 526	15 432	15 476	15 725	16 063

\* Si la machine est équipée de pneumatiques Michelin MegaXBib 750/65R26, d'une transmission à 6 vitesses et d'un réservoir de carburant auxiliaire.



DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES									
Dimensions des pneumatiques	Fabricant	Type	Poids opérationnel (kg)	435S		435S HL (bras longs)		Dimensions	
				Charge de basculement en ligne (kg)	Charge de basculement braquée maxi (kg)	Charge de basculement en ligne (kg)	Charge de basculement braquée maxi (kg)	Hauteur (mm)	Largeur (mm)
620/75R26	MICHELIN	MegaXBib	-200	-137	-117	-118	-101	-13	-278

## MOTEUR

Fabricant	Cummins	
Modèle	Série B	
Cylindrée	litres	6,7
Admission	Turbocompressée	
Nombre de cylindres	6	
Puissance brute maxi SAE J1995/ISO 14396	cv (kW) à 1 900 tr/min	252 (188)
Puissance brute nominale SAE J1995/ISO 14396	cv (kW) à 2 200 tr/min	225 (168)
Puissance nette selon ISO 9249	cv (kW) à 2 200 tr/min	248 (185)
Couple maxi	Nm à 1 300 tr/min	1 186
Nombre de soupapes par cylindre	4	
Filtration d'air	Préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur de refroidissement	
Type d'entraînement de ventilateur	Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	
Émissions	Stage V	

## TRANSMISSION

6 vitesses avec convertisseur de couple verrouillable (ZF)			
Type	ZF 6WG210 avec verrouillage enclenché		
Engrenage	Mode Dynamique marche avant	Mode Dynamique marche arrière	
1	km/h	5,87	6,13
2	km/h	9,18	15,53
3	km/h	14,73	36,68
4	km/h	22,55	—
5	km/h	34,86	—
6	km/h	48	—

\* Vitesse maximale limitée à 48 km/h.

## PONTS

Type	Différentiel à glissement limité	Différentiel ouvert avec verrouillage automatique avant (autobloquant)
Marque et modèle	ZF MT-L 3085 II (avant et arrière)	
Ratio de pont	20,182 : 1	
Oscillation du pont arrière	+/- 10,5 degrés	
Rapport de polarisation	30 %	100 % (lorsque verrouillé)

2 options de pont disponibles : différentiels à glissement limité ou différentiels ouverts avec verrouillage automatique.

Toutes les options sont équipées du freinage adapté à la vitesse des roues, d'un système de réduction de l'échauffement accumulé et d'une durée de service prolongée.

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension	V	24
Débit de l'alternateur	A/h	120
Capacité de la batterie	A/h	2 x 110

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE D'ENTRETIEN

Circuit hydraulique	litres	210
Réservoir de carburant + auxiliaire	litres	400
Réservoir d'AdBlue®	litres	75

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

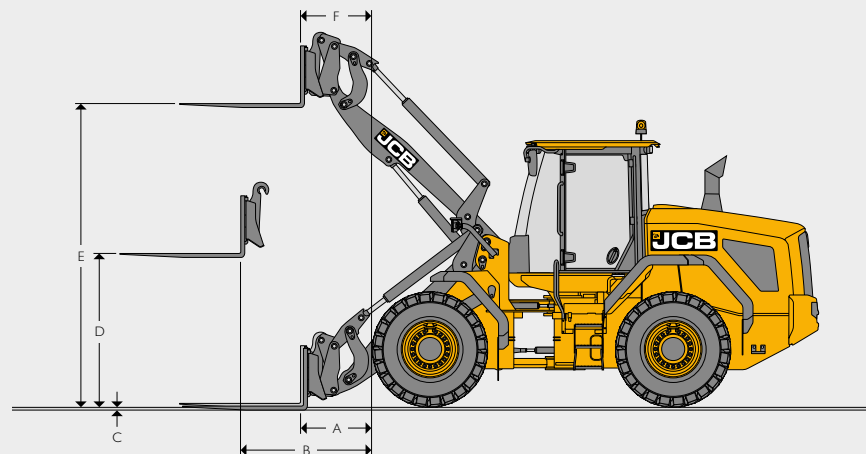
Type de pompe	Double pompe à pistons à cylindrée variable	
Pompe 1 débit maxi	l/min	132
Pompe 1 pression maxi	bar	250
Pompe 2 débit maxi	l/min	132
Pompe 2 pression maxi	bar	160
Temps de cycles hydrauliques à régime moteur maxi		
Bras levés benne chargée	secondes	4,7
Déversement benne chargée	secondes	1,8
Bras baissés benne à vide	secondes	2,8
Temps de cycle total	secondes	9,3

## DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE AVEC FOURCHES

		435S	435S HL (bras longs)
	Largeur du tablier porte-fourche	mm	1 500
	Longueur des fourches	mm	1 220
A	Portée au niveau du sol	mm	722
B	Portée (bras à l'horizontale)	mm	1 480
C	Haut des fourches au-dessus du sol avec bras abaissés	mm	60
D	Hauteur (bras à l'horizontale)	mm	1 895
E	Hauteur maxi	mm	3 726
F	Portée à hauteur maxi	mm	741
	Charge de basculement en ligne	kg	7 676
	Charge de basculement braquée maxi (40 °)	kg	6 586
	Charge utile (80 %)*	kg	5 269
	Poids de l'équipement	kg	429
	Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	14 886
			15 078

\* À 600 mm du centre de gravité. Données basées sur une charge de basculement braquée à 80 % conforme à la norme ISO 8313.

Machine équipée de pneumatiques Michelin 750/65R26 MegaXBib et d'une benne à montage direct de 1,9 m³ avec contre-lame et réservoir de carburant standard





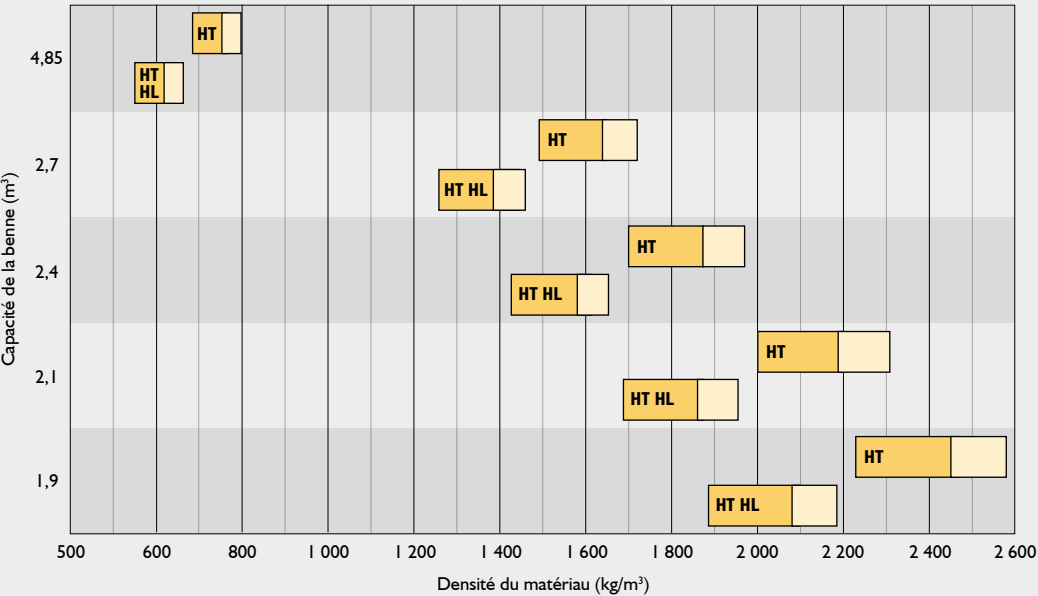
DENSITÉ DES MATÉRIAUX

Matériau	Densité en vrac	Coefficient de remplissage
	kg/m³	%
Neige (fraîche)	200	110
Tourbe (sèche)	400	100
Betterave à sucre	530	100
Coke (foisonnée)	570	85
Orge	600	85
Coke de pétrole	680	85
Blé	730	85
Charbon bitumeux	765	100
Engrais (mixte)	1 030	85
Charbon anthracite	1 046	100
Terre sèche (foisonnée)	1 150	100
Engrais azoté	1 250	85
Chlorure de sodium (sec) (sel)	1 300	85
Ciment Portland	1 440	100
Calcaire (concassé)	1 530	100
Sable (sec)	1 550	100
Asphalte	1 600	100
Gravier (sec)	1 650	85
Argile (humide)	1 680	110
Sable (humide)	1 890	110
Argile réfractaire	2 080	100
Cuivre (concentré)	2 300	85
Ardoise	2 800	100
Magnétite	3 204	100

BRUIT ET VIBRATIONS

			Incertitude	Conditions de mesure
Niveau sonore au poste de conduite	LpA	68 dB	+/- 1 dB	Établi selon la méthode de test définie dans la norme ISO 6396 et la condition de test dynamique définie dans la norme 2000/14/CE.
Émissions sonores de la machine	LWA	104 dB	+/- 1 dB	Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE.
Vibration du corps	m/s²	0,42	+/- 0,11 dB	Norme ISO 2632-1:1997 standardisée à une période de référence de 8 heures et basée sur un cycle de test composé de travaux de chargement (terre).
Vibration des membres	m/s²	< 2,5	N/A	Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001

CAPACITÉS DE LA BENNE



HT = Bras standards HT HL = Bras longs

100 %  
115 % 95 %  
Coefficient de remplissage  
de la benne

ÉQUIPEMENT

SERVICE ET ENTRETIEN	
Système télématique JCB LiveLink	•
Vidange et appoint d'huile moteur à distance	•
Prises de diagnostic de pression groupées	•
Boîte à outils verrouillable	•
Points de graissage accessibles au niveau du sol	•

MOTEUR	
Filtre à air – préfiltre cyclonique avec système de récupération du ventilateur moteur	•
Ventilateur de refroidissement réversible automatique	•
Capture d'huile du reniflard de carter	•
AdBlue®	•
Capot arrière à ouverture électrique	•
Radiateur/refroidisseurs Epoxy	+
Ventilateur fixe embarqué	•
Filtre à carburant	•
Préfiltre à carburant avec capture d'eau	•
Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	•
Ouverture du capot électrique actionnable manuellement	•
Démarrage à -20 °	•
Contrôle des émissions à l'échappement par DOC / FAP / SCR	•
Ventilateur déployable	•
Turbo à géométrie variable	•
Radiateur à mailles larges	•
Minuteur d'arrêt automatique du moteur en ralenti (réglable en cabine)	•

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Alternateur 120 A	•
Gyrophare orange	•
Rétroviseurs à réglage électrique	•
Rétroviseurs chauffants	•
Coupe-batterie externe	•
Bras de gyrophare rabattable	•
Gyrophare de ceinture de sécurité vert	+
Phares de travail avant et arrière à halogène	•
Phares de travail avant et arrière à LED	+
Phares de travail à 360 °	+
Feux de détresse	•
Caméra arrière intégrée	•
Kit d'éclairage de la plaque d'immatriculation	•
Feux de stationnement	•
Câblage pour radio et haut-parleurs	•
Feu antibrouillard arrière	•
Phare et alarme de recul	•
Système de détection d'objet arrière	+
Feux de route avant et arrière	•
Phare et alarme de recul intelligents	+
Clignotants	•
Phare et alarme de recul cri du lynx	+

SYSTÈME ÉLECTRIQUE (SUITE)	
Phares de travail dans la grille arrière	•
Alarme d'ouverture du capot	•
Phares de recul à LED bleus	+
Phares de recul à LED orange	+
Circuit électrique pour remorque 24 V	+
Circuit électrique pour remorque 12 V	+

CHAÎNE CINÉMATIQUE	
Modes de conduite gérés par l'opérateur : standard et dynamique	•
Transmission 6 rapports avec convertisseur de couple verrouillable	•
Moyeu à réducteur planétaire	•
Pont avant fixe	•
Commande de rétrogradage sur le joystick	•
Jauge d'huile de transmission	•
Inverseur du sens de marche au joystick	•
Démarrage au neutre	•
Ponts avant et arrière avec différentiel à glissement limité	+
Pont arrière standard et pont avant à différentiel autobloquant	+
Pont arrière oscillant	•
Débrayage piloté « Power-Inch » sur la pédale de frein (sélectionnable)	•
Transmission Powershift automatique sélectionnable	•
Limiteur de vitesse à 48 km/h	+
Monolevier avec inverseur sur colonne de direction (direction et rapport)	•
Bypass du refroidisseur de l'huile de transmission	•

SYSTÈME DE FREINAGE	
Freins à disques multiples à bain d'huile	•
Plaquettes de frein en métal fritté	•
Puissance hydraulique à double circuit	•
Freins à rotation lente	•
Frein de stationnement à disque sur l'arbre de sortie de transmission	•
Frein de stationnement électrohydraulique	•
Circuit hydraulique pour freins de remorque	+

POSTE DE CONDUITE	
Cabine entièrement vitrée	•
Climatisation manuelle	•
Climatisation autorégulée	+
Joystick multifonction	•
Commandes multileviers	+
Commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique	+
Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique Deluxe	•
Siège Super Deluxe gainé cuir, chauffant et ventilant à suspension pneumatique	+
Pare-soleil avant	•
Pare-soleil arrière	•
Filtre d'admission d'air de la cabine	•
Filtre d'admission d'air à charbon de la cabine	+
Prise 12 V à l'intérieur de la cabine	•

POSTE DE CONDUITE (SUITE)	
2 x prises de courant 12 V à l'intérieur de la cabine	•
Prise 24 V à l'intérieur de la cabine	+
Caméra arrière (couleur)	•
Colonne de direction réglable et rabattable avec fonction mémoire	•
Cabine certifiée ROPS/FOPS	•
Plafonnier	•
Écran d'affichage principal avant	•
Écran d'affichage secondaire sur montant en A, interface de menu à commande rotative	•
Panel de boutons sur montant en A	•
Ventilation réglable	+
Ceinture de sécurité 50 mm	•
Ceinture de sécurité 75 mm	+
Essuie-glace / lave-glace de pare-brise avant à deux vitesses et intermittent, avec repositionnement automatique au repos	•
Essuie-glace / lave-glace de vitre arrière à une vitesse avec repositionnement automatique au repos	•
Système de chauffage/désembuage à 3 vitesses	•
Fenêtres gauche et droite à ouverture coulissante	•
Tapis de sol	•
Porte-gobelet	•
Boule de volant	•
Rétroviseur arrière intérieur	•
Vitres de cabine teintées	•
Port multimédia (USB et Jack 3,5 mm)	•
Compartiment de rangement	•
Pare-brise feuilleté	•
Vitre arrière chauffante	•
Isolateur des commandes du chargeur	•
Avertisseur sonore	•
Accoudoir réglable	•
Tapis de fond des espaces de rangement en caoutchouc amovibles	•
Commandes installées sur le siège, réglables et suspendues	•

TABLEAU DE BORD	
Voyants d'avertissement	
Clignotants	•
Avertissement principal	•
Température élevée du liquide de refroidissement	•
État de charge de la batterie	•
Niveau de carburant bas	•
Pression d'huile moteur	•
Feux de détresse	•
État du frein de stationnement	•
Feux de route	•
Phares principaux	•
Feux antibrouillard arrière	•
Préchauffage du moteur	•



ÉQUIPEMENT (SUITE)

**TABEAU DE BORD (SUITE)**

Pression du circuit de freinage	•
Verrouillage du différentiel	•
Pression de direction basse	•

**Alarmes sonores**

Filtre à air moteur obstrué	•
AdBlue®	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
Arrêt du moteur	•

**Affichage de jauge**

Régime moteur	•
Température du liquide de refroidissement	•
Niveau de carburant	•

**Écran LCD**

Rapporté engagé	•
Arrêt du moteur	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
AdBlue®	•
Filtre à air moteur obstrué	•
Pression de circuit de direction secondaire	•
Verrouillage du convertisseur de couple	•
Mode de direction	•
Vitesse au sol	•
Régime moteur (affichage numérique)	•

Horloge	•
État hydraulique	•
Système de suspension active (SRS)	•
Gyrophare	•
Feux de travail avant	•
Feux de travail arrière	•
Vitre arrière chauffante	•
Température du carter de transmission	•

**Écrans de données**

Niveau d'AdBlue®	•
Température de l'huile hydraulique	•
Température du convertisseur de couple	•
Niveau de carburant restant	•
Carburant total consommé (réinitialisable)	•
Consommation de carburant instantanée	•
Consommation de carburant moyenne (réinitialisable)	•
Date du jour	•
Heures de fonctionnement	•
Distance parcourue (réinitialisable)	•
Heures restantes jusqu'au prochain entretien	•

**Contrôles quotidiens**

Niveau d'huile moteur avant le démarrage	•
Niveau d'AdBlue®	•

**ÉCRAN SECONDAIRE, CÔTÉ DROIT**

Horloge	•
Commande de climatisation	•
Vitesse du ventilateur	•
Réglage de la température dans la cabine	•
Heures de fonctionnement	•
Caméra arrière	•
Consommation de carburant	•
Heure et date	•
Débit auxiliaire	•
Température de l'huile hydraulique	•
Température de l'huile de transmission	•
Arrêt automatique du moteur	•
Phares de travail avant et arrière automatiques	•

**Écran des réglages de la machine**

Température du liquide de refroidissement	•
Pression d'huile moteur	•
Filtre à air	•
Température du carter de transmission	•
Température du convertisseur de couple de la transmission	•
Température du carter de transmission	•
Température de l'huile hydraulique	•
Pression du frein de stationnement	•
Tension de la batterie	•
Affichage d'aide	•
Manuel opérateur consultable à l'écran	•

**SYSTÈME HYDRAULIQUE**

Système de suspension active (SRS)	•
Attache rapide hydraulique à double isolation depuis la cabine	•
Kit clapet auxiliaire	+
Circuit hydraulique auxiliaire	•
Double circuit hydraulique auxiliaire	+
Pompes à pistons jumelées avec priorité à la direction	•
Circuit de direction de secours	•
Huile hydraulique biodégradable JCB	+
Isolation hydraulique électronique	•
Remise à plat automatique de la benne	•
Dispositif de remise à niveau automatique de la benne	•
Position flottante du chargeur avant	•
Jauge de niveau d'huile hydraulique	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•

**ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR**

Garde-boue avant et arrière	•
Bavettes avant ajustables	•
Protections de roue avant contre les projections	•
Chevrons de garde-boue arrière	•
Garde-boue intégraux	•
Système de graissage automatique	+
Pompe à graisse et cartouche	+
Capot monobloc à ouverture électrique	•
Filtres d'admission d'air grillagés	•
Marchepied inférieur flexible	•
Contrepoids arrière enveloppant	•
Axe de remorquage	•
Anneaux de levage/remorquage	•
Chevrons de contrepoids arrière	+
Marchepied arrière en acier inoxydable escamotable	•

**ÉQUIPEMENT DE PROTECTION**

Grille de protection arrière	+
Système de suppression d'incendie	+
Bras de chargeur avec chandelle de sécurité	•
Protections des éclairages	+
Protections inférieures à l'arrière	•
Chandelle de sécurité de l'articulation	•

**AUTRES ÉQUIPEMENTS**

Bras de chargeur longs (chargeur HT seulement)	+
Crochet d'attelage Rockinger – Ø de goupille 38 mm	+

**DE SÉRIE** •  
**EN OPTION** +











**UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES**

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

### **Chargeuse sur pneumatiques JCB 435S**

Puissance brute : 252 cv (188 kW) Poids opérationnel : 15 534 kg

Charge de basculement braquée maxi : 9 142 kg Capacité de benne standard : 2,4 m<sup>3</sup>

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66

Site Internet : [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr) Email : [france.jcbmarketing@jcb.com](mailto:france.jcbmarketing@jcb.com)

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie ou autre, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction des données techniques exactes de chaque machine. Par conséquent, ne pas se fier à ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local JCB. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et données techniques présentées peuvent comprendre des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque de commerce de J. C. Bamford Excavators Ltd.

